

RAPPORT D'ACTIVITE SECURIMAR 2021

Malgré la pandémie nous avons travaillé en visioconférence sur la sécurité.

- Le suivi de la réglementation de la D240
- La révision du guide SECURIMAR est en cours, sa parution courant 2022

Les travaux sur l'accidentologie :

1. Les résultats du rapport du CROSS Med est provisoire, dans son ensemble il montre que les pannes de propulsion, moteur ou voiles sont importantes. Une discussion s'est engagée comment qualifier l'activité des bateaux :
 - Nombre de sorties
 - Nombre de jours d'utilisations
 - Distance parcourue
 - Temps d'utilisation
2. Le tableau sur les accidents nautiques SNOSAM 2021 va paraître, plusieurs enseignements seront à en tirer.

Action à entreprendre pour 2022 :

- Evolution des moyens d'alerte
- Etablir un cahier des charges pour les gilets de sauvetages, la sécurité des kitesurfeurs, les radeaux de survie ainsi que les moyens d'alerte
- Pour les usagers des kitesurfs, faire de la communication, mettre en place des panneaux indiquant les spots
- Protection des hélices, faire des essais comparatifs à la suite d'accident

Pour les stages SECURIMAR :

- Identification du formateur avec tee short
 - Réalisation de vidéo
 - Modernisation du QCM
 - Il est prévu un stage au CDV 13, pour tous renseignements
pr-securimar@orange.fr
3. Le suivi des travaux de l'AFNOR
 4. Les nouvelles pratiques nautique

Robert Panciullo