

AG CDV 13 2018

LE DEVELOPPEMENT

L'analyse de l'activité ECOLE de VOILE et STAGES de nos clubs passe par la lecture de nos indicateurs.

Le premier est la courbe de tendance des chiffres annuels des Passeports. La courbe en pente peut induire une inquiétude quand au niveau d'activité de nos clubs sur les stages d'été et de vacances scolaires. Plus précise l'analyse par club nous permet d'apporter des explications et donc d'envisager des solutions. (cf le site du CDV 13)

D'abord saluons les nombreux CLUBS, du CDV 13, en augmentations du nombre de titre. Cela apporte la confirmation de la vivacité de nos structures, de la qualité de nos Chef de Base et Moniteurs enseignant la Voile du tout jeune à l'adulte passionné. La Qualité et l'innovation sont la source de notre activité. La progression régulière chaque année de l'Ecole de Voile de la SN Marseille est le signe majeur de la mutation que nous devons effectuer pour nous adapter à l'évolution de l'attente de nos « clients ».

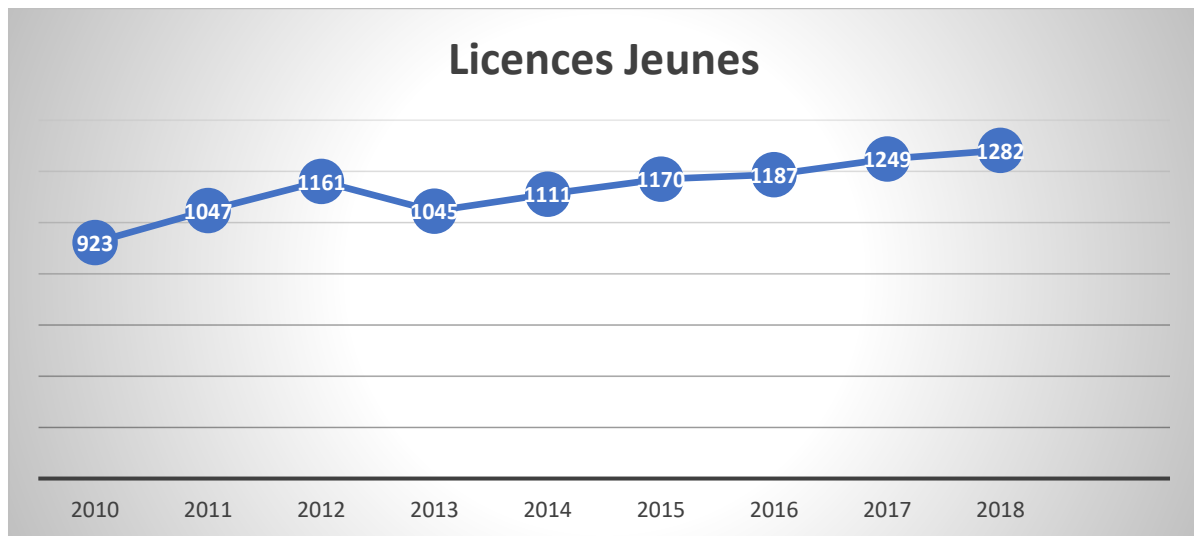


Ces progressions ne comblent pas le recul de structures importantes. Mais nous devons tenir compte de l'impact des manifestations internationales comme la World Cup et le Mondial Jeunes 49er qui ont mobilisés de façon intense le CMV et le YCPR. L'Etang de Berre a lui aussi gêné par le facteur climatique et sa répercussion sur la qualité du plan d'eau.

Nous restons tout de même vigilant sur le respect de la politique fédérale par tous nos clubs. Les visites de clubs seront intensifiées mais surtout orientées vers la qualité de nos offres. L'attribution annuelle des Labels n'a pas posé de problèmes.

L'objectif 2019 sera d'accompagner les clubs à travers leurs Elus et Permanents vers cette mutation qui s'impose à nous. Un Club est une entité, une globalité, mais avec des offres adaptées aux demandes des membres et nouveaux publics potentiels. Une réflexion sur un contenu des niveaux 1,2,3 sera ouverte avec les professionnels ; nos stages doivent, peut-être, s'ouvrir sur un aspect plus ludique, utilisant plus des bateaux en équipages.

Surtout pas d'abandon d'une politique sportive qui formera nos jeunes champions de demain, et qui donnera à d'autres le sens de la confrontation sur des manifestations plus locales. Les Actions mises en place sont un succès fort qui se confirme chaque année. La courbe de progression des licences jeunes donne une belle perspective sur l'avenir.



Notre CDV est actif ses membres motivés et bien impliqués. Nous avons courant Novembre eu un échange très positif avec une grande majorité des Cadres Professionnels de nos Clubs.

Cela avait pour but de se préparer à l'évolution de la perception qu'ont les pratiquants (tous sports confondus) de l'envie de faire du sport. La Qualité, la Simplicité, le Plaisir, la Convivialité sont incontournables si nous voulons que la VOILE garde son attractivité. Cette opportunité de s'ouvrir sur un nouveau modèle économique ne doit pas nous échapper. D'autres fédérations sont en avance sur nous. Des Professionnels s'organisent près de nos Clubs et avec succès. Notre environnement naturel n'est comparable à nul autre par sa beauté, ses sensations, sa proximité avec la mer le soleil le vent ! Allons y soyons imaginatif pour l'intérêt de tous nos Clubs. Le Sport Santé est une des ouvertures

LE SPORT SANTE

Il faut bien trouver un titre à une pratique qui n'a pour objectif d'apporter du plaisir, la forme physique, aux pratiquants. Donc le sport santé sera pour nous l'investissement de nos clubs dans l'offre du Sport Voile faite à leurs membres anciens ou nouveaux.

Le sport Outdoor est depuis quelques années la façon mode, et efficace, de se maintenir en forme, de se faire plaisir avec un minimum de contrainte. Le Sport Voile possède toutes les composantes pour répondre à ces critères et nos Clubs du CDV 13 l'ont bien compris. De nombreuses actions, où la simplicité, la convivialité, sont organisées tout au long de l'année.

Le **Club de Voile de Vitrolles** offre, à ses membres, avec les régates Ultimates le rendez-vous mensuel de tous les bateaux catamarans et dériveurs. S'il y a résultats la bonne humeur préside et impose une belle ambiance des après régates.

Le **Club Nautique Marignanais** a la chance d'être sur le spot magique du JAI que nous envie tous les Funboarders. La Transjai se permet de rassembler une centaine de passionnés sur le modèle le plus simple de la régate : la longue distance. Pour 2019 nous soutenons pleinement la candidature du CNM pour une étape mondiale de la Word CUP Funboard.

La **pratique Habitable** n'échappe pas à ce principe de simplicité, avec des bateaux de propriétaires parfois anciens mais toujours performants, loin de la frénésie de la course à la nouveauté et à l'armement. La **Société Nautique de Port de Bouc** fidèle à son événement phare La Maurice Pommé permet le dépassement de soi sur un trajet long, mais sécurisé. **Le CV Martigues** est aussi un animateur emblématique de la régate OSIRIS que ce soit dans le cadre d'animation du « Soir » ou de régates plus classiques. Nous ne pouvons parler de l'Habitable sans évoquer le **13 à LA VOILE** organisation spécifique du CDV où le partage et l'intergénération sont les deux fondements.

Il est heureux de voir l'arrivée de trois bateaux collectifs, en équipage ! excusez- moi, à la **SN La Ciotat**. Ces bateaux devraient permettre une activité nouvelle tournée vers de nouveaux publics. Il est heureux de voir ce concept, enfin, pris en compte par nos clubs. La navigation en équipage est valorisante, permet l'échange et le partage.

La Baie de La Ciotat est le siège de THE CLUB : **Le Neptune Club**. 1000 licences qui le place sur le podium national des grands clubs fédéraux. Cette performance est dû, certes à un environnement favorable, mais surtout à une philosophie de vie orienté sur l'offre nautique adaptée à chaque membre. L'Animation préside au premier rang, mais sans oublier la performance des Equipes Compétitions des funboarders et Kiteurs.

L'ASPTT de Marseille a testé un nouveau format de course pour la Sans Quille. Simple, facile, sécurisant, varié : bref de quoi satisfaire les 50 participants du club, tous supports, grands et moins grands. Une vraie fête de l'Animation ponctuée par le 50° Anniversaire du Club.

Tous les Clubs du CDV 13 méritent notre respect sur leur engagement, chacun dans sa spécialité, mais avec une grande détermination à satisfaire le besoin de tous de naviguer pour le plaisir et le bien-être.

L'animation de nos clubs est un vecteur stratégique. La prochaine étape, tout de suite, est de se tourner vers de nouveaux publics. Notre Département, notre Métropole possèdent de gros atouts touristiques. De nouveaux habitants arrivent aussi et la mer possède un tropisme positif majeur dans ces choix. Nos clubs doivent faire cette mutation. Le CDV a organisé un colloque de permanents sur ce sujet. La route est longue mais notre volonté sans limite.

Un club est déjà depuis quelques temps dans cette dynamique : La **SN de Marseille**. Cette Ecole de Voile délivre **630 passeports** ; organisée avec trois habitables un local adapté, elle attire les nouveaux « marseillais » mais aussi les lyonnais et parisiens qui par le TGV peuvent, l'espace d'un WE, profiter d'une vraie vie. C'est exemple ne doit pas être unique. Nous avons la nécessité de faire cette

mutation vers une activité nouvelle, sans ne rien renier du fondement de notre pratique sportive. Les « échoppes de professionnels » profitent de notre attentisme et c'est bien dommage.

Pour terminer, pour de bon ! je regrette de n'avoir parler du bien boire du bien manger des étirements. Programme où la Ligue Sud Paca investit beaucoup en communication. C'est important mais la priorité est de mettre les gens jeunes adultes seniors sur l'eau et de naviguer ensemble, et d'aider véritablement nos clubs sur les projets Sport Santé.

La dynamique des bénévoles qui animent nos clubs est porteuse de satisfactions et d'espoirs pour l'avenir. La manne financière que nous apporte les JO 2024 doit servir à la consolidation de nos clubs et permettre la mise en place de projets « nouveaux public » et fidélisation de nos membres.

Mireille BONSIGNOUR

JP CHURET